

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
opinia PZDW i Urząd Marszałkowski	
Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	3-5
Orientacja. Rys. nr 1.	
Plan sytuacyjny – projektowana organizacja ruchu. Rys. nr 2. Skala 1: 500	

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 108, poz. 908).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na nowoprojektowanej drodze gminnej, w miejscowości Podborze w ramach projektu pn.

Budowa drogi gminnej w kierunku strefy przemysłowej w km 0+000 do km 0+914 w miejscowości Podborze wraz z budową skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi

3. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej

- kategoria drogi: wojewódzka
- klasa techniczna drogi: „G” – Główna,
- kategoria ruchu: KR4,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa poza terenem zabudowy,
- prędkość projektowa - V_p : 70km/h
- prędkość miarodajna - V_m : 80km/h
- przekrój drogowy: szlakowy
- szerokość jezdni: 6,0m
- szerokość pasa ruchu 3,0m,
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość poboczy: 1,25m,
- nawierzchnia poboczy: gruntowe.

Pochylenie podłużne osi drogi zawiera się w przedziale od -2% do 2%.

Minimalna długość widoczności pozwalająca kierowcy pojazdu poruszającego się z prędkością miarodajną dla określonego pochylenia niwelety drogi wynosi min. 120m

Parametry techniczne drogi gminnej

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR3,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa poza terenem zabudowy,
- prędkość projektowa - V_p : 40km/h
- prędkość miarodajna - V_m : ----km/h
- przekrój drogowy: półliczny z prawostronnym chodnikiem przy krawędzi drogi,
- szerokość jezdni: 7,0m
- szerokość pasa ruchu 3,5m,

- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość lewostronnego pobocza: 0,75m,
- szerokość prawostronnego chodnika: 2,08m
- nawierzchnia poboczy: gruntowe.

Minimalna długość widoczności pozwalająca kierowcy pojazdu poruszającego się z prędkością projektową po drodze podporządkowanej dla określonej prędkości miarodajnej na drodze z pierwszeństwem przejazdu wynosi min. 160m

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Budowa skrzyżowania będzie miała wpływ na istniejące **poziome i pionowe** oznakowanie drogi wojewódzkiej. Uzgodnienie zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej w obrębie projektowanego skrzyżowania w załączeniu

Istniejący zjazd na dz. nr 1223/1, w km 31+114 strona prawa, na drogę wojewódzką ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego będzie zlikwidowany.

Wjazd na w/w działkę będzie zapewniony przez projektowany zjazd z projektowanej drogi gminnej w km 0+017,4 strona prawa

Związku z powyższym wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu

4.1. projektowane oznakowanie pionowe

Na drodze gminnej (podporządkowanej) w odległości 17m przed skrzyżowaniem ustawiono znak ostrzegawczy A-7.

Na początku drogi gminnej w km 0+023 i w km 0+882 ustawiono znak zakazu ograniczający prędkość w terenie niezabudowanym do prędkości 60km/h

W km 0+023 wraz ze znakiem B-33 ustawiono znak informacyjny D-4a

W odległości 48m od projektowanego skrzyżowania i w km 0+882 ustawiono znak ostrzegawczy A-18B

O zbliżającym się końcu drogi ostrzegał będzie znak A-30 z tablicą T "Koniec drogi" oraz zapora U-20b
Pozostałe projektowane znaki pionowe należy zamontować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym

4.2. projektowane oznakowanie poziome

Znaki poziome, w postaci linii, należy wykonać jako cienkowarstwowe, zgodnie planem sytuacyjnym.

Na odcinku włączenia zlikwidowano linię krawędziową P-7d.

W osi drogi zaprojektowano linię P-1e dł. 3m w miejscu zjazdu, oraz linię P-4 do km 0+030

W miejscu włączenia do drogi wojewódzkiej zaprojektowano znaki P-13 dł.14m

4.3. Sposób umieszczenia znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

4.4. Wymagania dotyczące znaków.

Znaki umieszczone na przedmiotowym odcinku będą należeć do grupy znaków średnich (S).
Podstawowe wymiary znaków kategorii A - D podane są poniżej:

Wymiary znaków

- Typ A min 900
- Typ B min 800
- Typ C min 800
- Typ D min 600

4.4.1. Widoczność znaków.

W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

W przypadku pozostałych w/w znaków obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 1.

4.5. Projektowane znaki pionowe:

- Znaki ostrzegawcze
 - A-1 - 1szt.
 - A-2 - 1szt.
 - A-7 - 1szt.
 - A-18B - 2szt.
 - A-30 - 1szt.
- Znaki zakazu
 - B-33 "ograniczenie prędkości do 60km/h" - 2szt.
- Tablica T do znaku A-30
 - T "koniec drogi" - 1szt.
- Zapora drogowa U-20b - 2szt. x3m
- słupki hektometrowe
 - U-1a/U-8 - 17szt.
 - U-1b/U-8 - 1szt.

4.6. Wykaz linii i znaków poziomych

- linia P-1e dł. 3m
- linia P-4 dł. 27m
- linia P-7d dł. 14m
- linia P-13 dł. 14m

5. Urządzenia techniczne drogi

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi w obrębie mostów, przepustów pod koroną drogi i w miejscu wysokich nasypów zainstalowane są stalowe skrajne bariery drogowe.

Ze względu na budowę chodnika zachodzi konieczność ich przebudowy poza krawędź chodnika. Istniejące bariery w ciągu projektowanego chodnika zostaną przebudowane na barieroporęcze - typ H1 W3 A.

Dodatkowo zaprojektowano montaż dodatkowych zabezpieczeń – balustrad chodnikowych U-11a.

Lokalizacja projektowanych barier

lokalizacja	Długość montowanej barieroporęczy typ N2 W3 A	Długość montowanej barieroporęczy typ N2 W3	Długość montowanej balustrady U-11a
0+006,5 –0+030,5 - str. lewa		36	
0+006,5 –0+014,5 - str. prawa		22	
0+073,0 –0+093,3 - str. lewa		30	
0+069,6 –0+083,3 - str. prawa	12	12	
0+645,3 –0+694,8 - str. lewa		60	
0+658,3 –0+756,3 - str. prawa	86	14	
0+914		20	
Razem	98	194	

6. Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Opracował: